



1) Die Höhe des Fluchtwegs und des gegenüberliegenden Banketts wird projektspezifisch unter Beachtung von Modul 853.1001 Abs. 20 festgelegt.

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit – 230 km/h < V_e ≤ 300 km/h
- Oberbauform – Feste Fahrbahn (FF)
- Trassierungsparameter – Überhöhung u = 0 bis 170 mm beidseitig
– Längsneigung l = 12,5 ‰ (bautechnisch bis 40 ‰ möglich)
- Sonstige Parameter – Oberleitung R_e 330
– Kreisbogen R = 4,70 m
– Querschnittsfläche über S0 $A \geq 59,7 \text{ m}^2$ (je nach Überhöhung)

Hinweis: Der Querschnitt ermöglicht die Nachspannung und Streckentrennung der Oberleitung unter örtlicher Inanspruchnahme des Bautechnischen Nutzraums.

					
Nr.:		Änderung oder Ergänzung:		Stelle:	
				Datum:	
				Name:	
Alle Urheber- und Nutzungsrechte liegen bei der DB Netz AG					
Bearbeitet und Eingeführt durch		DB Netz AG Technologiemanagement Fahrwegtechnik Konstruktiver Ingenieurbau - I.NVT 42 60327 Frankfurt am Main Aktenzeichen: I.NVT 42 (T).Sk Datum: 01.03.2011		Datum:	
				Name:	
				Bearbeitet: 18.01.2011 Schuck	
				Gezeichnet: 27.01.2011 Netter	
				Geprüft: 03.02.2011 Meinschmidt	
					
Maßstab: 1:100	Hochgeschwindigkeitsverkehr Tunnel – Kreisquerschnitt (FF) Innere Tragwerksbegrenzung			Richtzeichnung	
				T-H-B-K-1-01	
				853.9001	
Dateiname: \\Zeromagen_853\T-H-B-K-1-01.dwg		Projekt: R1853		Stand: März 2011	